



## Belüftung

Leicht zu reinigende Luftverteiler sorgen für ein starkes Vakuum im hinteren Bereich. Mittige obere Belüftung für verbesserten Luftstrom. Luftansaugung unter dem Schirm sammelt und leitet kühle Luft in den Helm. Innerer Verschluss für Kinnbelüftung verhindert, dass unter staubigen Bedingungen Straßenschmutz in den Helm gelangt. Brillenbelüftung und untere Seitenbelüftung.

### General

- ✓ Schalenkonstruktion ScLc

### Vordere Belüftung

- ✓ Zentraler, oberer Lufteinlaß
- ✓ Innerer Verschluss (Riegel) für Kinnbelüftung

### Hintere Belüftung

- ✓ Abnehmbare dreiteilige hintere Entlüftung
- ✓ Seitliche Entlüftungen

### Innenausstattung

- ✓ Dry-Cool®-Innenfutter\*\*
- ✓ Austauschbare Ohrpolster/Wangenpolster
- ✓ Austauschbares Innenfutter
- ✓ Austauschbare Kinnriemen-Abdeckungen
- ✓ Austauschbare Nackenrolle
- ✓ Facial Contour System (FCS)
- ✓ 5 mm abziehbare Ohrpolster/Wangenpolster

### Komfort

- ✓ Notentriegelungssystem (ERS)
- ✓ Atemüberwachung
- ✓ Schmutzentfernung

### Genehmigung

- ✓ ECE 22-05

\*\* Innovation von Arai, exklusives Angebot



MX-V  
White

Verfügbare Größen: XS-XXL



### Innovativer Schirm

Das Arai-Helmschild leitet die Luft und befördert sie zum Kühlen in die Belüftungsöffnungen im Stirnbereich, während gleichzeitig mehrere Auslassöffnungen das „Abheben“ bei höheren Geschwindigkeiten verringern.



### Mundbelüftung

Die weiter entwickelte Mundbelüftung aus einem Netz aus Edelstahl gegen Rosten verhindert den Eintritt von Schlamm. Das von außen angebrachte Element der Mundbelüftung kann als Ganzes einfach zum Reinigen demontiert werden.



### Schalenkonstruktion SCLC

#### Super Complex Laminate Construction

Die neuesten Flugzeug-Fasern mit 30 % mehr Reiß- und Biegefestigkeit als Standard-Fiberglas bilden den Großteil der SCLC-Schale. Diese „Superfaser“ bietet unglaubliche Flexibilität und Stabilität und damit ein Maximum an Integrität, dabei ist sie erheblich teurer als das meiste Fiberglas (und die meisten Carbonfasermaterialien). Eine speziell entworfene „mechanisch gedehnte Fasermatte“ zwischen den inneren und äußeren Schichten aus den hauseigenen Arai Super-Fibre-Laminaten verstärkt und verbindet diese beiden Superfaserschichten, ohne erhebliche Gewichtszunahme für den Helm.



### Dry-Cool®-Innenfutter

Das Dry-Cool® Material von Arai leitet Wärme und Feuchtigkeit effizient und schnell vom Fahrer ab.



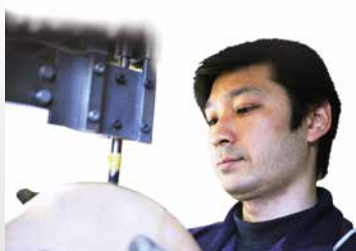
### Brillenbandhalter

Bei Verwendung einer Brille wird das Brillenband auf der Rückseite des Helms fixiert, damit es nicht vom Helm abrutschen kann.

# ARAI EIGENSCHAFTEN

## Fünf Qualitätsprüfungen

Jeder einzelne Arai Helm durchläuft fünf separate Qualitätsprüfungen in den unterschiedlichen Produktionsphasen. Nachdem die Außenschale hergestellt wurde, nach der Lackierung oder dem Aufbringen des Dekors, nach dem Zusammenbau und in zwei weiteren Zwischenschritten in der Produktion.



## Washbare Innenausstattung

Die Premium Qualität der verwendeten Materialien der Innenausstattung erlaubt grundsätzlich, dass ein Arai Helm einfach mit lauwarmem Wasser und milder Seife nass gereinigt werden kann.



## Von Hand gefertigt

Es dauert bis zum 5 Jahre, bevor sich ein Arai Mitarbeiter das Recht erwirbt, eine Außenschale herstellen zu dürfen. 27 Arbeitsschritte und etwa 18 Arbeitsstunden sind nötig, um einen perfekten Arai Helm entstehen zu lassen.



## Komfort für jeden Tag

Komfort für jeden Tag wird erreicht durch individuell anpassbaren Passformen der Polsterung. Hochwertige Textilmaterialien und eine effektive Belüftung runden das Bild ab. Dank einer perfekten Balance und einem tiefen Schwerpunkt der Konstruktion sind Arai Helme dafür ausgelegt, lange getragen zu werden, ohne den Benutzer zu ermüden oder zu beeinträchtigen.



## Durchdringungstestet

Alle Arai Helme sind immer auf den Schutz vor Durchdringung entwickelt und getestet, auch wenn dies in der aktuellen europäischen Norm ECE 22-05 nicht gefordert wird. Der Arai Durchdringungstest wird mit einem 3kg schweren, spitzen Testkörper durchgeführt, der aus einer Höhe von 3 Metern auf den Helm fallen gelassen wird.



## Doppel-D Verschluss

Der flache Doppel-D Verschluss passt sich sanft an den Kopf des Benutzers an ohne zu stören. Keine beweglichen Teile, keine Rostanfälligkeit, ein immer passgenau zugezogener Kinnriemen und die Unmöglichkeit des selbständigen Öffnens sind überzeugende Argumente für diesen Verschlussstyp.



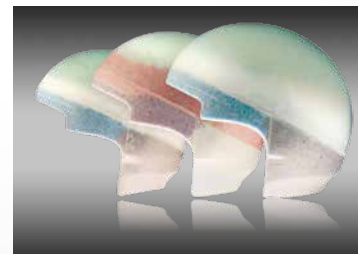
## Rundere, Glattere, Stärkere, Schale

Die Außenschale eines Arai Helmes wurde in dieser Form entwickelt, damit der Helm im Falle eines Unfalles möglichst ohne Widerstand über Hindernisse hinweg gleiten kann. Das Ziel ist es, möglichst wenige Rotationskräfte durch Verdrehen zu erzeugen. Das ist auch der Grund, warum alle Arai Belüftungselemente immer so konstruiert und montiert sind, dass sie sich im Falle eines Unfalles widerstandsfrei vom Helm lösen.



## Harte Außenschale, weiche Innenschale

Arai verwendet eine harte Außenschale um auftreffende Schlagenergie im Falle eines Unfalles zu verteilen und eine weichere Innenschale um die verbleibende Restenergie anschließend aufzu nehmen. Die hierbei verwendete, einzigartige, einteilige EPS Innenschale vereint bis zu 5 unterschiedliche Dichten des Materials in nur einer Schale.



## Organische Form

In der Form seiner Außenschalen orientiert sich Arai immer an der natürlichen, organischen Form des menschlichen Kopfes. Dies minimiert Luftturbulenzen, verbessert den Tragekomfort und ist optisch attraktiver.



## Limitierte 5-Jahres Garantie

Alle Arai Helme sind mit einer limitierten 5-Jahres Garantie auf Produktions- und Verarbeitungsmängel ausgestattet. Wir führen Servicearbeiten bis zu einem Alter von 7 Jahren nach Produktionsdatum am Helm durch.



## Unterschiedlich große Außenschalen

Anders als andere Helmhersteller verbaut Arai aus Sicherheitsgründen bei den meisten Modellen für jeweils zwei Helmgrößen eine eigene Außenschale. Dadurch, und durch die unterschiedlichen Arai Modelle, findet jeder Benutzer genau den Helm, der ihm persönlich am Besten passt und gefällt.



## Arai In-house Test

Ein zusätzliches, internes, ergänzendes Prüfverfahren zu dem gesetzlich notwendigen ECE-22015 Prüfstandard, angelehnt an die SNELL M2015, inklusiv einem Durchdringungstest.

