



Belüftung

Leicht zu reinigende Luftverteiler sorgen für ein starkes Vakuum im hinteren Bereich. Duales Ansaugen für verbesserten Luftstrom und weniger Windgeräusche. Luftansaugung unter dem Schirm sammelt und leitet kühle Luft in den Helm. Verschließbare Kinnbelüftung reguliert den Luftstrom zum Kinn. Innerer Verschluss für Kinnbelüftung verhindert, dass unter staubigen Bedingungen Straßenschmutz in den Helm gelangt. Belüftung über den Augen, niedrige Seitenbelüftung und Luftauslasselemente in der Nackenrolle.

General

- ✓ Schalenkonstruktion CFL

Vordere Belüftung

- ✓ Duales Ansaugen
- ✓ Standardbelüftung über den Augen**
- ✓ Kinnbelüftung in drei Positionen
- ✓ Innerer Verschluss (Riegel) für Kinnbelüftung

Hintere Belüftung

- ✓ Nacken-Entlüftungskappen
- ✓ Abnehmbare Diffusoren
- ✓ Seitliche Entlüftungen

Aerodynamik

- ✓ Herausziehbar Kinnspoiler

Visier

- ✓ Pinlock-Scheibe inbegriffen

Innenausstattung

- ✓ Dry-Cool®-Innenfutter**
- ✓ Austauschbare Ohrpolster/Wangenpolster
- ✓ Austauschbares Innenfutter
- ✓ Austauschbare Kinnriemen-Abdeckungen
- ✓ Facial Contour System (FCS)
- ✓ 5 mm abziehbare Ohrpolster/Wangenpolster

Komfort

- ✓ Notentriegelungssystem (ERS)

Genehmigung

- ✓ ECE 22-05

** Innovation von Arai, exklusives Angebot



TOUR-X 4
Frost Black

Verfügbare Größen: XS-XXL



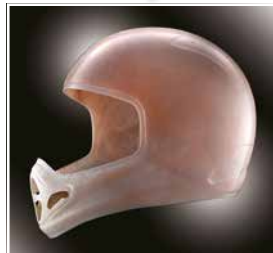
Innovativer Schirm

Das Arai-Helmschild leitet die Luft und befördert sie zum Kühlen in die Belüftungsöffnungen im Stirnbereich, während gleichzeitig mehrere Auslassöffnungen das „Abheben“ bei höheren Geschwindigkeiten verringern.



5mm „Abziehen“

5 mm dicke, abnehmbare Schaumeylage auf den Ohrpolstern/Wangenpolstern und Schläfenpolstern. Sorgen für mehr Platz bei Bedarf, ohne eine optionale Verkleidung oder neue Polster/Ohrpolster kaufen zu müssen.



Schalenkonstruktion CFL

Bei der **Complex Fibre Laminate (CFL)** - Schalenkonstruktion werden spezielle Faserschichten verwendet, die mit einem einzigartigen, von Arai ausgearbeiteten Harz verbunden sind, wodurch ein extrem hohes Verhältnis von Fasern zu niedrigem Harzanteil erzielt wird. Diese gewissenhaft, ständig kontrollierte Konstruktion bietet Festigkeit, strukturelle Integrität und Schlagflexibilität, die es der abgerundeten Außenschale ermöglicht, ihre Hauptaufgabe zu erfüllen - die Aufprallenergie über einen möglichst großen Bereich abzulenken, zu absorbieren und zu verteilen.



Austauschbare Innenausstattung

Je nach Modell können die Wangenpolster, Wangen-Ohrpolster (Jet Helme) oder das gesamte Innenpolster sehr leicht entfernt werden. Alle Teile, austauschbar oder nicht, können mit lauwarmem Wasser und ganz milder Seife gut gereinigt werden. Spülen Sie danach gut mit klarem Wasser und lassen Sie die Sachen nicht in direktem Sonnenlicht oder in der Nähe einer Wärmequelle trocknen. Alle Interieur Teile gibt es in unterschiedlichen Größen und Dicken um eine individuelle Passform für jeden Fahrer zu ermöglichen.



FCS (Facial Contour System)

Das Facial Contour System (FCS) arbeitet mit einem Federmechanismus in den Wangenpolstern, was für straffen Sitz und mehr Komfort am Unterkiefer sorgt, ohne zu viel Druck auszuüben.

ARAI EIGENSCHAFTEN

Fünf Qualitätsprüfungen

Jeder einzelne Arai Helm durchläuft fünf separate Qualitätsprüfungen in den unterschiedlichen Produktionsphasen. Nachdem die Außenschale hergestellt wurde, nach der Lackierung oder dem Aufbringen des Dekors, nach dem Zusammenbau und in zwei weiteren Zwischenschritten in der Produktion.



Washbare Innenausstattung

Die Premium Qualität der verwendeten Materialien der Innenausstattung erlaubt grundsätzlich, dass ein Arai Helm einfach mit lauwarmem Wasser und milder Seife nass gereinigt werden kann.



Von Hand gefertigt

Es dauert bis zum 5 Jahre, bevor sich ein Arai Mitarbeiter das Recht erwirbt, eine Außenschale herstellen zu dürfen. 27 Arbeitsschritte und etwa 18 Arbeitsstunden sind nötig, um einen perfekten Arai Helm entstehen zu lassen.



Komfort für jeden Tag

Komfort für jeden Tag wird erreicht durch individuell anpassbaren Passformen der Polsterung. Hochwertige Textilmaterialien und eine effektive Belüftung runden das Bild ab. Dank einer perfekten Balance und einem tiefen Schwerpunkt der Konstruktion sind Arai Helme dafür ausgelegt, lange getragen zu werden, ohne den Benutzer zu ermüden oder zu beeinträchtigen.



Durchdringungstestet

Alle Arai Helme sind immer auf den Schutz vor Durchdringung entwickelt und getestet, auch wenn dies in der aktuellen europäischen Norm ECE 22-05 nicht gefordert wird. Der Arai Durchdringungstest wird mit einem 3kg schweren, spitzen Testkörper durchgeführt, der aus einer Höhe von 3 Metern auf den Helm fallen gelassen wird.



Doppel-D Verschluss

Der flache Doppel-D Verschluss passt sich sanft an den Kopf des Benutzers an ohne zu stören. Keine beweglichen Teile, keine Rostanfälligkeit, ein immer passgenau zugezogener Kinnriemen und die Unmöglichkeit des selbständigen Öffnens sind überzeugende Argumente für diesen Verschlussstyp.



Rundere, Glattere, Stärkere, Schale

Die Außenschale eines Arai Helmes wurde in dieser Form entwickelt, damit der Helm im Falle eines Unfalles möglichst ohne Widerstand über Hindernisse hinweg gleiten kann. Das Ziel ist es, möglichst wenige Rotationskräfte durch Verdrehen zu erzeugen. Das ist auch der Grund, warum alle Arai Belüftungselemente immer so konstruiert und montiert sind, dass sie sich im Falle eines Unfalles widerstandsfrei vom Helm lösen.



Starke Außenschale, weiche Innenschale

Arai verwendet eine starke Außenschale um auftreffende Schlagenergie im Falle eines Unfalles zu verteilen und eine weichere Innenschale um die verbleibende Restenergie anschließend aufzu nehmen. Die hierbei verwendete, einzigartige, einteilige EPS Innenschale vereinigt bis zu 5 unterschiedliche Dichten des Materials in nur einer Schale.



Organische Form

In der Form seiner Außenschalen orientiert sich Arai immer an der natürlichen, organischen Form des menschlichen Kopfes. Dies minimiert Luftturbulenzen, verbessert den Tragekomfort und ist optisch attraktiver.



Limitierte 5-Jahres Garantie

Alle Arai Helme sind mit einer limitierten 5-Jahres Garantie auf Produktions- und Verarbeitungsmängel ausgestattet. Wir führen Servicearbeiten bis zu einem Alter von 7 Jahren nach Produktionsdatum am Helm durch.



Unterschiedlich große Außenschalen

Anders als andere Helmhersteller verbaut Arai aus Sicherheitsgründen bei den meisten Modellen für jeweils zwei Helmgrößen eine eigene Außenschale. Dadurch, und durch die unterschiedlichen Arai Modelle, findet jeder Benutzer genau den Helm, der ihm persönlich am Besten passt und gefällt.



Arai In-house Kriterien

Dieser Arai Helm wurde so konstruiert, dass er zusätzlich zum gesetzlich notwendigen ECE 22-05 Prüfstandard, auch den weitaus höheren Anforderungen des Arai In-house Standard problemlos stand hält.

